

# 《232 條款》

綜合企劃處 經濟研究科

在川普總統主導下，近年來美國貿易政策已逐步將產業回流視為其核心戰略，透過各項法律工具、獎勵機制來推動製造業回流或赴美投資設廠。在川普首任總統期間，即曾多次運用《232條款》，包括對鋼鐵、鋁、汽車及其零組件等產品加徵高額關稅，並成為國際貿易爭端的焦點。而在2025年川普再次就任總統後，除於同年4月援引《國際緊急經濟權力法（IEEPA）》對世界各國提出對等關稅外，並再多次啟動《232條款》調查。根據美國產業與安全局公告，川普第二任期以來，已啟動9項《232條款》調查，並將重點放在半導體、藥品及相關戰略物資上，尤其強調要強化美國自給自足，以減少對中國及其他高度依賴進口的供應鏈風險。因此《232條款》可說是美國推動貿易保護主義的強而有力工具之一。

所謂《232條款》源自於1962年《貿易擴展法》的第232條規定，它允許利害關係人、任何部會或機關首長提出申請調

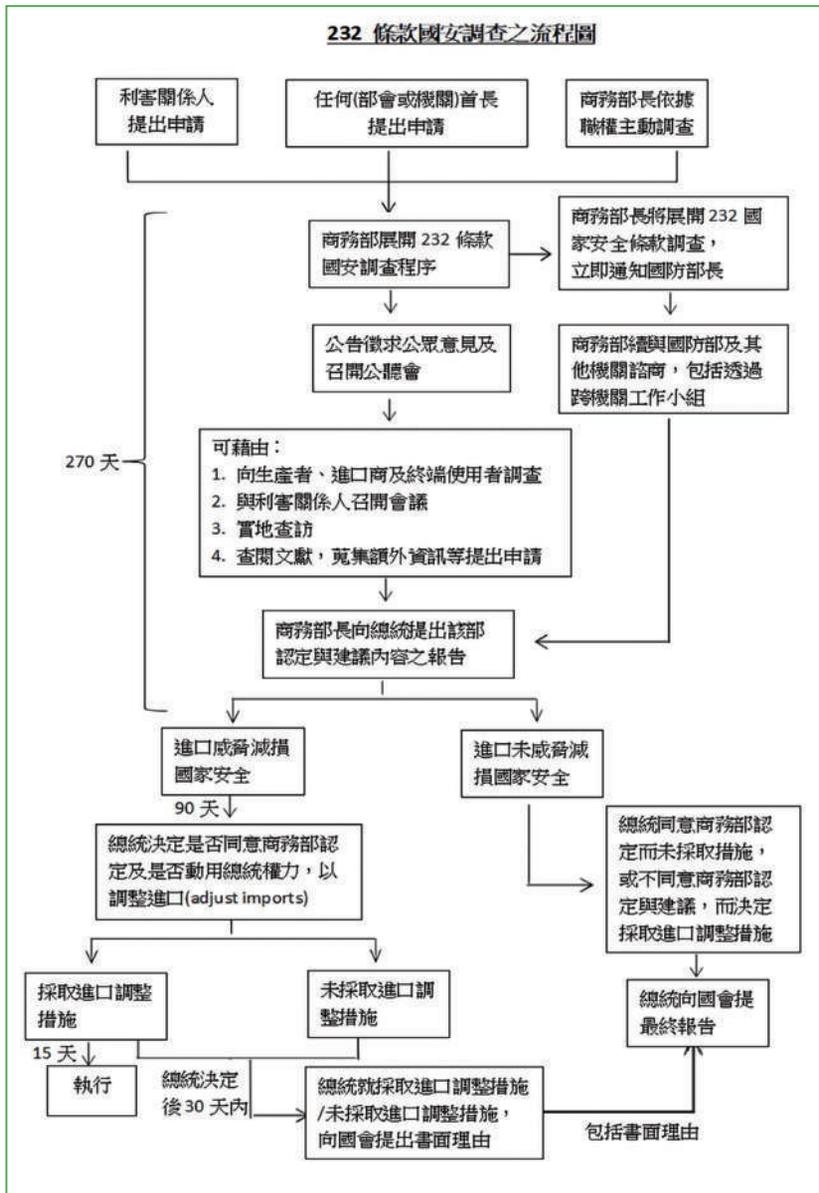
查進口產品是否影響國家安全，商務部長也可基於職權主動調查。而美國總統在商務部調查後，就特定產品之進口是否影響美國國家安全，進行調查與認定。倘認定進口產品對美國國家安全造成威脅，總統具有對該產品之進口採取調整措施之裁量權，可能採取之措施包括提高關稅、設定配額或採取其他非貿易措施(如：研發補助等)。《232條款》調查流程主要可分為三個階段包括：

1. 商務部應於決定調查展開日起270天內，向總統提出報告說明認定結果及建議因應作法，其重要工作包括：徵求公眾意見、召開公聽會、向生產者、進口商及終端使用者調查、與利害關係人召開會議、實地查訪、文獻查閱等。此外，商務部亦應立即通知國防部上述展開調查之決定，並與該部及其他相關機關就該案進行跨部會諮詢。商務部應綜合相關結果向總統提出報告說明該部之認定結果及建議因應之作法等內容。

2. 倘若商務部報告認定相關產品進口可能減損美國國家安全，總統應於收受商務部報告日起之90天內決定是否動用總統權力，採取調整相關進口之措施。總統並應於作出該決定之30天內向國會提出書面理由。
3. 倘若總統決定採取調整相關進口之措施，則須於15天內開始執行，且須向國

會提出最終報告。

因此，在《232條款》調查啟動後，美國商務部須在270天內向總統提出調查報告，如果認為威脅國安，總統需在90天內決定採取何種行動，並於30天內向國會提出書面說明。若採取調整相關進口之措施，則須於15天內開始執行。



資料來源：經濟部國貿署

相較於「對等關稅」是以國家緊急狀態為由，發布行政命令來課徵關稅，缺乏國會授權且法律基礎較為薄弱。《232條款》則有完整的法源依據與調查程序來支撐，一旦美國總統認定該產品或產業已威脅國安並採取相關措施，其推翻難度將更高。因此，在《232條款》下所實施的關稅或其他措施，可能比對等關稅更難撤回。此外，對等關稅通常是針對國家，並非以單一產品或特定產業為目標。而232條款則是從單一產品或產業對美國國家安全是否具有威脅的角度來進行考量，它不僅可能對特定產品課徵高額關稅，更可能要求相關國家做出更大的讓步，例如要求企業將生產線移入美國，以確保供應鏈的安全，這對受影響產業的衝擊更為全面。

台灣為全球半導體供應鏈中心，尤其在先進製程領域中佔據超過九成的市場份額，導致美國科技產業與蘋果、輝達、高通等科技巨頭和國防工業高度仰賴台積電等半導體廠的先進製程，使得美方對台灣過度掌握半導體先進製程充滿疑慮。川普過去即多次指控台灣壟斷半導體產業，甚至直言「台灣偷走美國的晶片生意」，許多美國學者與政府要員亦擔憂一旦台海發生衝突，全球最先進的晶片供應恐被迫切斷，將對美國經濟與國防造成災難性後果。因此，為迫使半導體供應鏈回流美國，美國商務部於2025年4月1日對進口半導體、半導體製造設備及衍生品是否影響美國國家安全啟動調查，其調查範圍包括半導體基板和裸晶圓、傳統晶片、尖端晶片、微電子裝置、半導體製造設備零件，及電子產品供應鏈中的衍生產品等。

為降低《232條款》對國內半導體與科技產業的衝擊，台灣的談判團將對等關稅與《232條款》調查與美國一起進行談判，希望能夠爭取更好的貿易條件。同時賴清德總

統也表達願意大幅增加國防預算和對美軍事採購預算來降低對美的貿易順差。此外，國內半導體與科技產業供應鏈也積極表達加速赴美的投資意願，如台積電即已宣示赴美投資金額從最初的650億美元，將增加至1,650億美元，除原本亞利桑那廠外，將另增建3座新晶圓廠、2座先進封裝廠、主要研發團隊中心，為美國史上最大單一外國直接投資案。此外，包括鴻海、廣達、緯創等電子代工大廠也紛紛在美設廠，並帶動整個生態系跟進。上述舉措，都是希望國內半導體與科技產業能夠在《232條款》調查中爭取到獲得豁免或是最惠國的待遇。

由於目前台灣出口至美國的產品中，約七成屬於《232條款》相關項目。因此，真正攸關台灣經濟與產業命脈的是未來半導體等戰略產品在《232條款》下的最終處置，一旦被課徵高額懲罰性關稅，或是要求半導體供應鏈加速流向美國，這對於高度依賴半導體與出口的台灣來說，是一場牽動經濟結構與半導體產業策略的巨大挑戰。

～本文由古增鍵提供～

## 參考資料

1. 經濟部國際貿易署經貿資訊網，“美國232措施”
2. 2025.10.01，工商時報，“《232條款》台灣企業因應策略”
3. 2025.8.04，公視新聞網，“「232條款」是什麼？調查項目、對台半導體可能影響一次看”
4. 2025.8.02，INSIDE硬塞的網路趨勢觀察，“一文看懂：232條款是什麼？為何對台灣如此重要？”
5. 2025.8.02，天下學習，“比對等關稅影響更大？「232條款」公布倒數！台灣半導體面臨重大挑戰”

保險百寶箱～

# 淺談電動車保單－以富邦產物 「新逐電踏實 3.0」專案為例

保險代理人處

## 一、前言

2024年8月1日，韓國仁川一輛停放在地下停車場賓士EQE 350+電動車突然自燃爆炸，引發的火災火勢猛烈，造成140多輛汽車遭到波及燒毀，歷經8小時才撲滅，約有23人因吸入煙霧送醫治療。而當時這輛賓士電動車並未處在充電的狀態，這起事故引發了韓國民眾的恐慌，一些住商大樓甚至考慮禁止電動車進入地下停車場，並關閉充電站。

當時停車場的車輛幾乎被燒到只剩車體外框，可見火勢相當嚴重。由於電動車所使用的電池為鋰離子電池，其燃燒溫度遠高於傳統汽油汽車的火災溫度，因此一旦鋰電池損壞或內部短路發生起火，電池內部可能會產生「熱失控」連鎖反應，會比傳統火災更難撲滅。

隨著全球電動車的普及浪潮，電動車專屬的保險需求也應運而生。保險代理人處為符合市場潮流及客戶需求，114年度與富邦產險合作，共同推出「新逐電踏實 3.0」電動車保單專案。電動車不僅是交通工具，更是一部高科技載具，其核心的電池、軟體系統及充電設備與傳統燃油車有著本質上的差異。這些特殊性使得傳統車險在保障範圍上出現缺口，突顯出專屬電動車保單的不可或缺性。

## 二、專案商品特色

本專案最大特色在於其專為電動車設計的獨有保障，涵蓋車體、電池、充電及軟體四大方面：

### （一）電動車獨有車體及電池保障

傳統車體險可能無法完全涵蓋電動車最核心且價值最高的「動力電池」，本專案提供獨有保障：

- 1、**車體險電池自燃附加條款**：針對電池自燃或自爆的風險提供保障。
- 2、**車體險充電期間附加條款**：保障車輛在充電期間發生的車體損失。

註：車體險電池自燃附加條款及車體險充電期間附加條款須投保主險車體險甲式或乙式才可附加。

### （二）全面第三人責任與車內人員守護

專案保障車外第三人責任，同時也守護車內駕駛人及乘客。

- 1、**第三人責任險充電期間附加條款**：特別針對充電期間因車輛意外事故導致第三人體傷或財損的責任提供保障。
- 2、**駕駛人傷害險、乘客體傷責任險**：守護車內人員在意外事故中的人身安全。

## (三) 保障內容

## 1、商品內容

單位：新台幣/元

主險承保項目		方案一			方案二		
		計畫 A	計畫 B	計畫 C	計畫 D	計畫 E	計畫 F
零配件被竊損失險	每一意外事故給付上限	30 萬	-	30 萬	30 萬	-	30 萬
竊盜險		-	依廠牌		-	依廠牌	
車體損失險	車體損失險 (甲式/乙式)			依廠牌			依廠牌
	電池自然附加條款	-	-	同車體險保額	-	-	同車體險保額
	充電期間附加條款			同車體險保額			同車體險保額
第三人責任險 - 體傷 (除外不保充電期間)	每一人體傷/死亡	300 萬			500 萬		
	每一意外事故給付上限	3,000 萬			5,000 萬		
第三人責任險 - 財損 (除外不保充電期間)	每一意外事故財損	50 萬			100 萬		
第三人超額責任險 - 乙式	每一意外事故給付上限	500 萬			1,000 萬		
第三人責任險充電期間附加條款		同第三人責任保險			同第三人責任保險		
駕駛人傷害險	每一人傷害醫療	10 萬			10 萬		
	每一人失能/死亡	300 萬			500 萬		
乘客體傷責任險	每一人體傷/死亡	300 萬			500 萬		
	每一意外事故給付上限	1,200 萬			2,000 萬		
刑事訴訟律師費用	每一意外事故給付上限	50 萬					
慰問金保險 - 乙型	每一人住院慰問金	5,000 元					
	每一人身故慰問金	5 萬					
	每一意外事故給付上限	20 萬					
道路救援費用	每一意外事故給付上限	30 公里 / 3 萬					
參考年繳保險費		10,286	11,798	28,143	12,564	14,076	30,358

資料來源：富邦產險「新逐電踏實3.0」專案

## 2、電動車加值選方案(選擇方案一計畫C或方案二計畫F才可加購加值選)

承保範圍		保額
軟體損失補償保險	保險期間內給付上限	10 萬
充電座損失及費用補償保險	每一意外事故給付上限	2 萬
	( 充電費用 ) 保險期間內給付上限	2,000 元
充電座責任保險	每一意外事故體傷、死亡及財損	200 萬
	保險期間內給付上限	400 萬
	自負額	2,500 元
颱風、龍捲風、地震、海嘯、冰雹、洪水、 因雨積水或土石流附加條款 ( 險種代號 :6AA5)	每一意外事故給付上限	2 萬
	( 充電費用 ) 保險期間內給付上限	2,000 元
參考年繳保險費		1,038

資料來源：富邦產險「新逐電踏實3.0」專案

註：針對電動車加值選承保項目內容說明如下表：

承保項目	說明
軟體損失補償保險	補償因意外事故導致車載軟體系統損失或毀損的費用。
充電座損失及費用補償保險	保障充電座本身的損失，以及充電費用補償。
充電座責任保險	針對充電座因意外事故導致第三人體傷、死亡及財損的責任提供保障。
天災附加條款 (6AA5)	需同時投保充電座損失及費用補償保險。 保障充電座因颱風、地震、洪水等天災造成的損失。

資料來源：富邦產險「新逐電踏實3.0」專案

### 三、小結

因應全球氣候變遷與淨零碳排推動，具電動化成為永續發展之重要指標，電動車亦愈趨普遍，而電動車之結構、動能與維修技術均與傳統汽車不同，二者之風險態樣亦不同，對於電動車之損失頻率、損失幅度等風險估算，無法依循傳統燃油車之評估方式，推動電動車專屬保險有其必要性。

電動車市場以其低碳、節能及高科技特性快速成長，但也伴隨：

- 1、維修成本高
- 2、電池風險大
- 3、感測器易受損
- 4、充電環境不確定性高

富邦產物「新逐電踏實3.0」專案針對

這些痛點提供了：

- 1、電池+感測器+軟體完整保障
- 2、充電座損失與責任保險
- 3、充電期間擴大承保
- 4、第三人責任、駕駛人與乘客全方位防護

以實務面而言，是目前市場上電動車族群最實用、最貼合使用情境的保障方案之一，期透過本篇內容，讓車主在選擇電動車保單時更容易比較，也能了解專屬電動車保險的重要性。未來規劃車險時，不僅車體與第三人責任重要，對於電動車更不可忽視電池、充電座及軟體的保障，才能讓純電生活更安心、更放心。

### 參考資料

數位時代2024/8/20

～本文由陳佳伶提供～

# 淺談大語言模型 (LLM)

數位金融處

## 一、前言

大型語言模型 (Large Language Models, LLM) 是以深度學習技術為基礎，透過大量文本資料訓練而成模型，能執行理解、生成、分析、推理與跨領域知識整合等多種任務。近年來，LLM 在人工智慧領域中快速發展，並成為生成式 AI 的核心技術之一，廣泛應用於商業、教育、金融、醫療等領域。

## 二、LLM的發展歷程

隨著大型語言模型的發展歷程，2017年革命性的Transformer架構徹底重塑了自然語言處理，2018年Google推出的BERT語言模型與2019年OpenAI推出的GPT語言模型都被證實具備相當的知識與能力，2020年OpenAI發布的GPT-3可以透過簡短的書面提示生成文字和程式碼，2021年NVIDIA和微軟開發了MT-NLP，可以簡化摘要和內容生成等任務，2022年HuggingFace推出了能夠以46種自然語言和十幾種程式設計語言生成文字的開放大型語言模型BLOOM，2023年風靡全球的ChatGPT，2025年發布的DeepSeek-R1是成本效率的一大飛躍，可以看出LLM的複雜度與規模都逐漸增加。過去幾年LLM皆

以每年10倍的速度快速成長，它已成為人工智慧發展不可或缺的關鍵。

## 三、LLM的應用六大場景

大型語言模型可以應用於不同種類的語言或場景，擴大了人工智慧的覆蓋範圍。

應用場景	說明
客服助手	當有問題詢問客服，想縮減等待時間時，大型語言模型可以即時回答問題且提供 24 小時服務。
寫作助手	當需要寫報告或文章，不知道如何下筆時，大型語言模型可以生成內容，甚至檢查語法和拼寫。
數據分析	若您為企業家或研究人員，大型語言模型可以協助快速解析複雜數據和報告。
智慧搜索	當透過網路搜尋資訊，找不到想要的答案時，大型語言模型能更準確地理解問題，並給予更相關的回應。
醫療診斷	大型語言模型可以用於醫療領域，幫助醫生解讀病歷和實驗結果，甚至提供初步診斷建議。
學習和教育	大型語言模型也可以成為教學助手，幫助孩子與家長更有效率地學習。

資料來源：未來城市，彰化銀行整理

## 四、LLM在金融業的運用場景

LLM在金融領域已有廣泛應用，其優勢包括自動化、風險控管與決策輔助。金融業已有相關案例，舉例：美國金融業龍頭摩根大通看好AI選股能力，開發一款名為IndexGPT的金融服務產品，利用LLM進行投資組合建議，並協助合規文件分析等。

運用場景	說明
客戶服務與智慧客服	<ul style="list-style-type: none"> <li>智能客服機器人，自動回覆信件與訊息。</li> </ul>
風險管理	<ul style="list-style-type: none"> <li>反洗錢 (AML) ，可疑交易描述生成與輔助分析。</li> <li>信用評分模型 (Explainable AI) ，金融機構利用 LLM 分析大量交易紀錄，識別異常行為。</li> </ul>
金融市場分析	<ul style="list-style-type: none"> <li>新聞情緒分析。</li> <li>股市與產業報告生成，投資顧問公司使用 LLM 生成每日市場摘要。</li> </ul>
監理科技 (RegTech)	<ul style="list-style-type: none"> <li>解讀法規文字、比對合規要求。</li> <li>協助銀行自動比對自身政策與新出的法規。</li> </ul>
自動化文件處理	<ul style="list-style-type: none"> <li>理賠申請自動化。</li> <li>保險業使用 LLM 快速從數十頁契約中生成契約摘要。</li> </ul>

資料來源：金管會、摩根大通、高盛、PwC、Deloitte等公司，彰化銀行整理

## 五、LLM的挑戰與限制

雖然 LLM 展現出驚人的性能，但在實際部署和應用中，仍面臨多項待解決的技術和倫理挑戰。

挑戰類型	具體問題描述
AI 幻覺 (Hallucination)	模型可能生成與事實不符、但語法流暢且聽起來可信的內容。
需要大量運算資源	訓練大型語言模型的推理成本高昂，延遲大；在邊緣設備或實務應用中難以有效部署。
資安與隱私風險	模型可能意外暴露訓練資料中的敏感資訊。
偏見與公平性	模型從龐大的網路文本中繼承了訓練數據所包含的社會、文化或刻板印象偏見。

資料來源：Accucrazy肖準、iThome新聞，彰化銀行整理

當技術快速導入同時，資安風險也伴隨而來，呈現LLM在不同層面的潛在風險，舉例如下：

### (一) 台北捷運AI客服竟能提供程式碼範例，超出應有用途

北捷推出的「AI智慧客服」服務，原為方便旅客尋求協助，提供即時問答文字服務，卻遭網友動歪腦筋。2024年11月，有民眾測試後發現北捷AI智慧客服功能遠不只如此，該民眾要求協助提供程式碼範例，AI客服雖然沒有提供完整程式碼，但仍提供一段程式碼範例，此事件於網路上發酵，吸引不少網友跟進測試，甚至釣出AI客服的應答規則，導致資源遭濫用，存在防護不周、違反原本安全使用限制的情形。

## (二) 三星員工擅自將企業機敏資料上傳公用AI服務

2023年4月，ChatGPT剛剛竄紅之際，當時傳出三星員工為了工作之便，可能在不清楚使用規範下，逕自將公司內的半導體設備、程式碼等相關資訊，輸入並上傳至ChatGPT處理，導致該公司的內部機密資料外洩。

## (三) 採用AI給的錯誤資訊，律師與開發者誤信添麻煩

2023年5月，美國紐約州有一位律師替客戶撰寫案件的摘要，過程中，利用ChatGPT整理相關有利判決時，發生遭反方律師查證這些判決案例竟是ChatGPT虛構之烏龍事件。

## 六、結語

### (一) 順應環境變化因時制宜，善用科技和AI工具

大型語言模型在人工智慧領域中扮演關鍵角色，不僅推動生成式AI的發展，也將深刻影響未來產業轉型。理解其原理、應用與挑戰，將有助於在快速變化的大環境中做出更有效的決策。

## (二) 透過借鏡與反思，翻轉本行創造新突破

面對數位時代的推進，業界持續運用新技術進行業務轉型，資料的隱私和安全性問題更是需要被關注的議題，鑑於上述國內外案例，本行除檢視現行運用外，未來將以此為借鏡，於系統開發及規劃上，更加謹慎及遵循合法，為客戶帶來更快速、精準及便利的數位化服務。

～本文由簡好君提供～

## 參考資料

1. 數位時代(2023)。LLM是什麼？跟AI的關聯為何？大型語言模型要面對什麼挑戰？
2. 遠見雜誌(2023)。投資有賺有賠請信ChatGPT?摩根大根開發AI選股。
3. 未來城市(2024)。LLM是什麼？大型語言模型被用在哪6大場景？
4. iThome新聞(2024)。台新金控自行訓練LLM打造多款GenAI應用。
5. Accucrazy肖準(2024)。大型語言模型LLM全面解析：原理、架構、挑戰與未來。
6. Yahoo!新聞(2024)北捷AI客服會寫程式碼！網友朝聖狂玩，北捷怒了：勿濫用公共資源。
7. iThome新聞(2024)。北捷AI客服遭網友測試發現可代寫程式碼，北捷緊急斷開Azure Open AI回應功能。
8. 鉅亨網(2025)。大語言模型簡史：從Transformer(2017)到DeepSeek-R1(2025)的進化之路。
9. iThome新聞(2025)。已在真實世界發生的LLM資安風險。

# 認識多元性別尊重彼此差異

人力資源處 職安科

## 一、前言

2019年台灣成為亞洲第一個同性婚姻合法化國家，這項歷史性突破源於2017年的釋憲與隨後的立法行動，保障了同性伴侶在財產繼承、醫療決定及親權上大致等同異性戀的權利。性別平等不僅限於女性與男性之間的平等，還應涵蓋多元性別群體（LGBTQI+）的權益保障，關注並尊重每一個性別群體的需求和權益，讓更多人能夠在社會中安心地做自己。

## 二、多元性別為何

性別，真的只有「男」與「女」嗎？長久以來，我們習慣用「生理性別」來快速分類一個人，出生時被指定為男性或女性，然而，真正的性別其實是一種光譜的概念，沒有絕對的分類，我們可藉由下列的「性別光譜」來探討一個人身上可以有許多種不同的性別屬性：

我的特質	類別	屬性		
		雄	光譜地帶	雌
我生下來是...	生理性別 Sex	雄	光譜地帶	雌
我覺得我是...	性別認同 Gender Identity	男性	光譜地帶	女性
我看起來像...	性別氣質或表現 Gender Expression	陽剛	光譜地帶	陰柔
我喜歡的是...	性傾向 Sexual Orientation	女性	光譜地帶	男性

圖片來源 | 臺北市政府衛生局提供

多元性別族群相關名詞：

1. **生理性別 (Sex)**：指基於生理特徵（如染色體、性器官、荷爾蒙）所認定的性別，在出生時被決定。
2. **性別認同 (Gender Identity)**：性別認同反映了個人對自身性別的深刻感受和體驗，一個人的性別認同經常與出生時的指定性別一致，順性別者（cis-gender）即指自我性別認同與出生時的指定性別一致的人，此名詞相對於跨性別者（定義於後述）。性別認同與性傾向和性特徵不必然相關。
3. **性傾向 (Sexual Orientation)**：性傾向是指一個人在身體、浪漫情懷或情感方面被其他人所吸引。「男女同性戀者」被與自己性別相同的人所吸引，「異性戀者」被與自己性別不同的人所吸引，「雙性戀者」（有時簡稱「雙」）可能被與自己性別相同或不同的人所吸引。性傾向與性別認同及性特徵不必然相關。
4. **性別表達 (Gender Expression)**：性別表現是指我們通過行動和外貌來表現性別的方式。性別表現可以是男性化、女性化或中性化的任意組合。很多人的性別表現與社會對其性別的期待一致，而有些人則非如此。性別表現不符合社會規範和預期的人，比如被視為「女性化」的男性和被視為「男性化」的女性，常常受到人身暴力、性暴力、心理暴力及欺凌。一個人的性別表現並不總是與其生理性別、性別認同或性傾向一致。

5. **社會性別 (Gender)**：指社會文化建構出的性別角色、規範和特質。這些面向彼此相關，卻不必然一致。有人可能在生理上是男性，但內心認同自己是女性；也有人不完全認同「男」或「女」的二分法，認為自己的性別是流動的、非二元的。

### 三、LGBTQI+ 介紹

在傳統的觀念當中，對於人往往僅限於男女兩種性別的刻板想像，但性別的豐富與多樣絕不僅於此。LGBTQI+是一個用來概括不同性傾向、性別認同與性別特質的縮寫，代表社會中的多元樣貌。

- (一) **女同性戀者 (Lesbian)**：女同性戀指的是自我認同性別為女性、也受到女生吸引的人，因其英文 Lesbian。
- (二) **男同性戀者 (Gay)**：男同性戀指的是自我認同性別為男性、也受到男生吸引的人，因其英文 Gay。
- (三) **雙性戀者 (Bisexual)**：雙性戀指愛戀與慾望的對象可以是同性也可以是異性的人，因其英文 Bisexual。
- (四) **跨性別者 (Transgender)**：跨性別者（有時簡稱「跨」）是一個統稱，為一個傘式術語，包含多樣性的性別認同狀態，其外貌及特徵被視為非典型的性別，其中包括（但不僅止）性別重置者、扮裝者以及自我認同為第三性別的人。跨性別女性的性別認同為女性，但在出生時被歸類為男性。跨性別男性的性別認同為男性，



圖片來源 | 性別友善共融臺北

但在出生時被歸類為女性。還有其他跨性別者則根本不認同二元性別。一些跨性別者尋求外科手術或使用賀爾蒙使身體符合自己的性別認同，但也有許多跨性別者並不會進行生理上的改變。

- (五) 疑性戀 (Questioning) / 酷兒 (Queer)：代表著非主流傳統的整體，更有正在探索及未定位的狀態。
- (六) 雙性人 (Intersexual)：雙性人(近譯間性人、陰陽人)出生時的生理或生物性別特徵，比如解剖學性徵、生殖器官、賀爾蒙或染色體，並不符合男性或女性的典型定義。這些特徵可能在出生時就很明顯，或在以後的生活中（往往在青春期時）顯現。雙性人可能有任何性傾向和性別認同。
- (七) 「+」更多無限可能。

**認識小寶典**  
**多元性別(LGBTQI+)**

**您知道什麼是LGBTQI+嗎?**

在傳統的觀念當中，對於人往往僅限於男女兩種性別的刻板想像，但性與性別的豐富與多樣性絕不僅於此。「多元性別族群」(LGBTQI+)包含以下：

- L 女同志 LESBIAN**  
自我認同性別為女性、也受到女生吸引的人。
- G 男同志 GAY**  
自我認同性別為男性、也受到男生吸引的人。
- B 雙性戀 BISEXUAL**  
愛戀與慾望的對象可以是同性也可以是異性的人。
- T 跨性別 TRANSGENDER**  
跨性別者，包含多樣性的性別認同狀態，其外貌及特徵被視為非典型的性別，其中包括(但不僅止)性別重置者、扮裝者以及自我認同為第三性別的人。
- Q 疑性戀 QUESTIONING / 酷兒 QUEER**  
代表著非主流傳統的整體，更有正在探索及未定位的狀態。
- I 雙性人 INTERSEX**  
雙性人(近譯間性人、陰陽人)出生時的生理或生物性別特徵，比如解剖學性徵、生殖器官、賀爾蒙或染色體，並不符合男性或女性的典型定義。雙性人可能有任何性傾向和性別認同。
- + 「+」無限可能**

圖片來源 | 臺南市政府性別平等辦公室

## 四、性別平等權益的進步

自1988年婦女新知基金會檢視中小學教科書中的性別刻板印象，出版《兩性平等教育手冊》提出檢討及建議，此後陸續出現推動國民教育中加入當代性別教育的聲浪。2000年發生的葉永鋕案，讓各界更理解到「兩性」一詞不足以反應性別的多樣與深度，也影響了當時正在草擬的《性別平等教育法》，從「兩性」變更為「性別」。

2004年《性別平等教育法》終於通過實施，此法的宗旨是以教育方式教導尊重多元性別差異，消除性別歧視，促進性別地位之實質平等。而2002年制定的《兩性工作平等法》也在2008年更名為《性別工作平等法》。

十多年來，在性別平等教育的推動下，年輕世代的性別平權意識顯著進步，並影響台灣社會風氣，促使女性的工作、教育、家庭權益較受保障，讓男性不再受限於傳統性別框架，也讓多元性別族群更被認識，奠定了台灣婚姻平權的基礎。於是在2019年5月24日實施之《司法院釋字第七四八號解釋施行法》，使我國成為亞洲第一個同性婚姻合法的國家。

## 五、結語

推動性別平等的目標，不是要求所有人立刻改變價值觀，而是希望社會能建立一個基本共識，即使不理解也不傷害，知道對方的存在是真實的，尊重其基本人權與尊嚴。

最需要的是具備基本的理解，避免嘲笑、排擠與制度性的忽視，讓每個人都能在職場、校園與家庭中被平等對待。

～本文由葉馨茹提供～

### 參考資料

1. 臺南市政府性別平等辦公室
2. 行政院性別平等會
3. 臺北市政府全球資訊網-多元性別職場權益手冊
4. 臺北市政府衛生局
5. 性別平等政策綱領
6. 成大醫院人事室-促進性別友善職場情境手冊
7. 性別友善共融臺北



環境永續小學堂～



## 從海灘到人體－塑膠污染離我們有多近？

總務處

### 每年一定要做的淨灘工作

本行致力推動友善環境活動，每年於10、11月份陸續舉辦淨溪及淨灘活動，於2025年11月首站就在新北市八里挖子尾自然生態保留區舉辦，活動由董事長胡光華與總經理簡志光帶領百名員工參與，單場撿拾超過422公斤廢棄物。每年有數百萬噸塑料垃圾進入海洋，對海洋生態系統造成嚴重影響，淨灘不僅是單次清理行動，更是喚起社會大眾對海洋污染問題的關注，同時也是持續性的環境教育實踐。

### 八里挖子尾自然保留區－不能忽略的生態價值

淡水河在潮汐循環往復的漲退潮之間，將海洋與河川所孕育的豐富有機質帶至河口，長時間累積下來，形塑出一處獨具特色的河口生態環境。挖子尾自然保留區位於淡水河口左岸，因入海口地形彎曲，河道在此轉折，人們稱之為「挖子」。而此處正是淡水河流向大海前的最後一個彎道，因此得名「挖子尾」。在河海交會、潮汐往返的自然律動中，挖子尾

發展出的濕地系統，成為北臺灣重要的河口生態據點。

挖子尾自然保留區地形近似潟湖，穩定的水文條件孕育出以水筆仔為主的河口紅樹林生態系，與竹圍、關渡並列為淡水河系三大紅樹林區。除了紅樹林與蘆葦外，亦分布多種耐旱、耐鹹植物，如濱刺麥、白茅和馬鞍藤、蔓荊、茵陳蒿、變葉藜等植物，形成具層次的濕地植群。

雖然環境條件相對單純，但生物數量豐富，常見貝類、河口仔稚魚及泥灘地上的彈塗魚，構成完整的河口生態網絡。候鳥亦是此地的重要組成，其中包含國際自然保育聯盟（IUCN）列名的易危物種唐白鷺。退潮時，大量招潮蟹與和尚蟹在灘地覓食，更具體展現挖子尾濕地高度的生態生產力。



## 淨灘目的：降低海洋垃圾

海洋垃圾的來源主要分為陸地和海洋兩大部分。陸地來源約佔80%，包括隨意丟棄在海岸的垃圾、被風吹進排水系統的日常廢棄物（如塑膠袋、飲料瓶）以及因暴雨洪水沖入河流再進入海洋的垃圾。海洋來源則包括漁業活動遺失或丟棄的漁網、繩索（俗稱「幽靈網」），以及船隻產生的垃圾或貨物。

### 一、陸地來源

- **日常生活廢棄物**：遊客在海灘亂丟垃圾、未妥善回收的塑膠袋、瓶罐、吸管、一次性餐具等，會被風吹或雨水沖進排水系統，最終流入大海。
- **陸地上的垃圾場和掩埋場**：未經妥善處理的垃圾，可能從海岸或河岸附近的垃圾場散逸或被風吹、被水沖走，流入河川最終進入海洋。
- **極端天氣事件**：暴雨、洪水或海嘯等災害會將陸地上的垃圾捲入河川或直接沖入大海。
- **產業廢棄物**：工業、農業和畜牧業產生的廢水，可能含有有機質，導致沿岸海域優養化。

### 二、海洋來源

- **漁業活動**：漁網、繩索、誘餌、浮球等漁具被遺失、丟棄或因損壞而丟入海中，其中廢棄漁網會成為對海洋生物的巨大威脅。
- **船隻活動**：船舶在海上航行時直接排放垃圾，或因事故遺失貨物，都會成為海洋垃圾的來源。
- **海上養殖**：海上養殖業使用的網具或工具也可能成為海洋垃圾的一部分。

### 三、其他來源

- **自然來源**：部分自然物質如浮木，也會成為海洋垃圾的組成部分。
- **國際運輸**：季風和洋流會將外國的垃圾帶到其他國家海岸，如臺灣冬季的東北季風就可能帶來中國大陸的垃圾。

根據聯合國統計，每年約有800萬噸（1卡車/分鐘）的塑膠垃圾進入海洋；從2021年的國際淨灘行動統計發現的廢棄物，前十名的海洋垃圾包含：塑膠瓶蓋、寶特瓶、吸管、煙蒂、免洗餐具、玻璃瓶、漁業浮球、塑膠提袋、外帶飲料杯、漁網及漁繩等，佔了所有海洋垃圾的85%。在這前十名中有90%以上都屬於塑膠製品，並以「一次性的餐具及容器類」最為大宗。



臺灣海域塑膠微粒調查結果如右圖，將塑膠分成五大類型來統計，可分成硬塑膠、軟塑膠、發泡塑膠、塑膠纖維、圓形塑膠粒。

環境部自2002年起陸續推動各項源頭減量政策與措施，並持續滾動修正，重點管制項目包含「購物用塑膠袋」、「免洗餐具」、「產品包裝」、「塑膠類托盤及包裝盒」、「外帶飲料杯」、「含塑膠微粒產品」、「塑膠吸管」、「網購包裝」、「旅宿用品」等，讓民眾改變消費與生活習慣，透過自備、重複利用的方式，減少一次用產品的使用。

## 塑膠微粒：看不見，卻無所不在的污染

什麼是塑膠微粒？塑膠微粒是近年備受關注的新興環境污染物。

根據美國海洋暨大氣總署（NOAA）的定義，塑膠微粒是指尺寸小於5毫米的塑膠碎片，依其來源可分為「初級」與「次級」兩大類。

1. 初級塑膠微粒為特定用途而直接製成微小尺寸的塑膠顆粒，例如常見於洗面乳或清潔用品中的塑膠微珠。
2. 次級塑膠微粒則來自大型塑膠製品（如塑膠袋、寶特瓶、輪胎等）在使用與環境作用下逐漸破碎、分解而成，包括聚乙烯（PE）、聚丙烯（PP）、聚苯乙烯（PS）、聚對苯二甲酸乙二酯（PET）以及部分可分解塑膠（如與聚乳酸 PLA 混合材質）。此外，合成纖維製成的衣物（如聚酯纖維、尼龍纖維）在清洗過程中所釋放的細小纖維，也被視為塑膠微粒的來源之一。

隨著塑膠微粒在環境中持續累積，其對生態與人類健康的潛在影響亦逐漸受到重視。塑膠微粒不只留存在海水、空氣、海洋生物體內，人體血液及大腦組織也測得到。近年研究顯示，環境中塑膠微粒濃度增加的同時，人類大腦組織中所檢測到的塑膠微粒含量亦呈現上升趨勢。相關研究分析2016年至2024年間的大腦樣本，發現2024年的微塑膠濃度較2016年增加約50%，且失智症患者腦部所檢測到的塑膠微粒含量，明顯高於健康個體。

雖然目前尚無法直接證實塑膠微粒與神經退化疾病之間的因果關係，但學界普遍指出，這些微小顆粒可能引發發炎反應，並對神經系統造成潛在風險，科學界仍在持續相關研究，然而塑膠微粒已被視為一項不容忽視的環境與健康議題。



圖片資料來源：黑潮海洋文教基金會



圖片來源：Hami書城 塑膠微粒的傳播、衝擊與海洋危機  
資料來源：國立臺灣海洋大學環態所許瑞峯、龔國慶

### 其實你/我都可以這麼做：

- ✓ 主動參加淨灘或淨溪活動。
- ✓ 落實源頭減量或資源回收。

～本文由胡庭芳提供～

### 參考資料 |

1. 農業部林業及自然保育署自然保育網：<https://conservation.forest.gov.tw/0000124>
2. <https://scitechvista.nat.gov.tw/Article/C000003/detail?ID=28833c9b-d5c8-4ee0-a1e1-83c74eb392db>
3. <https://technews.tw/2025/02/05/brain-plastic/>
4. 環境部：<https://recycle2.moenv.gov.tw/SingleUse/Page/Policy>
5. <https://www.foodnext.net/news/newstrack/paper/6591120879>
6. <https://blog.hamibook.com.tw/%E5%B0%81%E9%9D%A2%E6%95%85%E4%BA%8B/%E5%A1%91%E8%86%A0%E5%BE%AE%E7%B2%92%E7%9A%84%E5%82%B3%E6%92%AD%E3%80%81%E8%A1%9D%E6%93%8A%E8%88%87%E6%B5%B7%E6%B4%8B%E5%8D%B1%E6%A9%9F>